

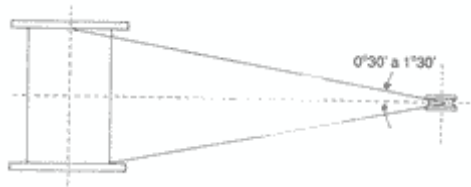
# ANGULO DE DESVIO O ATAQUE DE ENROLLAMIENTO DE CABLES EN TAMBORES (FLEET ANGLE)

## ***Tambores Lisos.***

Para lograr un enrollamiento parejo en un tambor liso es necesario tomar en cuenta varios factores que incluyen, la relación diámetro tambor diámetro del cable, la velocidad de giro, la carga aplicada y el ángulo de desvío. Esta última es la que tiene una mayor injerencia sobre las características del enrollamiento.

El Angulo de Desvío se puede definir como el ángulo incluido dentro de dos líneas. Una línea dibujada desde el centro de la polea hasta el centro del tambor, perpendicular al eje del tambor y la segunda línea dibujada desde el costado del tambor hasta el fondo de la canaleta en la polea.

En el caso de tambores lisos, el ángulo no debe de ser mayor de  $1^{\circ}30'$  para lograr una eficiencia óptima. Si el ángulo es mayor entonces se va a encontrar problemas de enrollamiento disperejo y roce entre el cable y los costados de la polea. Igualmente, si el ángulo es menor de  $0^{\circ}30'$  entonces el cable tenderá a acumularse en un solo sector del tambor.



## ***Tambores acanalados.***

Para tambores acanalados se recomienda que el ángulo de desvío no sea mayor de  $2^{\circ}$  ni menor de  $0^{\circ}30'$ .

